

Karl Marx

## Il commercio marittimo dell'Austria

«New-York Daily Tribune» n. 4906  
9 gennaio 1857<sup>a</sup>

Si può dire che il commercio marittimo dell'Austria inizi nell'epoca in cui Venezia e i suoi possedimenti sulla costa adriatica furono annessi all'impero, un'annessione prima decretata con il trattato di Campoformio, e poi confermata all'Austria dalla pace di Luneville. Fu dunque Napoleone il vero fondatore di questa sfera del commercio austriaco. È vero che, quando egli si rese conto dei vantaggi che ne derivavano all'Austria, abolì tali concessioni prima con il trattato di Preßburg e quindi con la pace di Vienna nel 1809. Ma l'Austria, una volta avviata sulla strada giusta, sfruttò l'opportunità di recuperare, con il trattato del 1815, il proprio dominio sul Mare Adriatico.<sup>1</sup> Il centro principale di questi traffici è Trieste e la sua superiorità, già da molti anni, su tutti gli altri porti austriaci appare evidente dai seguenti dati.

|      | <i>Porti:</i> | <i>Fiume</i>   | <i>Trieste</i> | <i>Venezia</i> | <i>Altri</i>   | <i>Totale</i>  |
|------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|      |               | <i>Fiorini</i> | <i>Fiorini</i> | <i>Fiorini</i> | <i>Fiorini</i> | <i>Fiorini</i> |
| 1838 | Import.       | 200.000        | 32.200.000     | 9.000.000      | 8.000.000      | 49.400.000     |
|      | Esport.       | 1.700.000      | 14.400.000     | 5.300.000      | 2.000.000      | 23.400.000     |
| 1841 | Import.       | 200.000        | 22.300.000     | 8.500.000      | 5.300.000      | 36.300.000     |
|      | Esport.       | 1.600.000      | 11.200.000     | 3.100.000      | 1.900.000      | 17.800.000     |
| 1842 | Import.       | 200.000        | 24.900.000     | 11.500.000     | 5.100.000      | 41.700.000     |
|      | Esport.       | 1.300.000      | 11.900.000     | 3.400.000      | 2.600.000      | 19.200.000     |

Nel 1839 il rapporto tra le importazioni di Venezia e quelle di Trieste era di 1 a 2,84, il rapporto tra le esportazioni era di 1 a 3,8. Nello stesso anno il rapporto tra il numero di navi entrate nei rispettivi porti era di 1 a 4. Attualmente la prevalenza di Trieste ha raggiunto dimensioni tali da eclissare tutti gli altri porti austriaci, Venezia inclusa. Ma se Trieste ha soppiantato Venezia nell'Adriatico,

<sup>a</sup> Scritto alla fine di novembre 1856.